



Projektbezeichnung:

Tunnelbauwerk:

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

BW 16T

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Coschütz, BW 16T

Bohrkern-Nr.	Ø	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl	Länge	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungs- tiefe	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung)	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3	Tiefe	Betonfeuchte nach Darr-Methode	Rohdichte
	[mm]				[m]	[mm]			[mm]	[N/mm²]	[N/mm²]	[mm]	M.-%	g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 01	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 02	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 03	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 04	100	07W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 05	100	07W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 06	100	07W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 07	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 08	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 09	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 10	100	19W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 11	100	19W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 12	100	19W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 13	100	57W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 14	100	57W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 15	100	57W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x



Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 16T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Coschütz, BW 16T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 16	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 17	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 18	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 19	100	134W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 20	100	134W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 21	100	134W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 22	100	170W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 23	100	170W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 24	100	170W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 25	100	212W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 26	100	212W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 27	100	212W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 28	100	223W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 29	100	223W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 30	100	223W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 16T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Coschütz, BW 16T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 31	100	230W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 32	100	230W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 33	100	230W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 34	100	234W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 35	100	234W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 36	100	234W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 37	100	040	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 38	100	040	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 39	100	040	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 40	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 41	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 42	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 43	100	150	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 44	100	150	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 45	100	150	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 16T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Coschütz, BW 16T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 46	100	200	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 47	100	200	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 48	100	200	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 49	100	570	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 50	100	570	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 51	100	570	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 52	100	960	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 53	100	960	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 54	100	960	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 55	100	1350	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 56	100	1350	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 57	100	1350	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 58	100	1750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 59	100	1750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 60	100	1750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x



Projektbezeichnung:

Tunnelbauwerk:

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

BW 16T

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Coschütz, BW 16T

Bohrkern-Nr.	Ø	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl	Länge	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungs- tiefe	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung)	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3	Tiefe	Betonfeuchte nach Darr-Methode	Rohdichte
	[mm]				[m]	[mm]			[mm]	[N/mm²]	[N/mm²]	[mm]	M.-%	g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 61	100	2120	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 62	100	2120	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 63	100	2120	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 64	100	2210	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 65	100	2210	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 66	100	2210	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 67	100	2260	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 68	100	2260	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
BK 69	100	2260	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 70	100	2290	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	50-150	x	x
BK 71	100	2290	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 3	x	x	x	100-200	x	x
BK 72	100	2290	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 3	x	x	x	0-100	x	x
Summe der Prüfungen						14.400			72	72	72		72	72